



Pour diffusion immédiate : 21/12/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LA PUBLICATION DES PREMIÈRES
CONCLUSIONS DU GROUPE DE TRAVAIL INTER-AGENCES SUR LA SÉCURITÉ
INCENDIE CONCERNANT LES INTERVENTIONS D'URGENCE**

***Selon les analyses disponibles, aucune blessure n'a été signalée et aucun niveau
nocif de toxines n'a été détecté sur les sites des incendies de batteries de
stockage***

***Le projet de révision du code de prévention des incendies sera soumis aux
commentaires du public au cours du premier trimestre 2024***

***Les inspections des systèmes de stockage par batteries dans tout l'État devraient
s'achever d'ici le deuxième trimestre 2024***

La gouverneure Kathy Hochul a publié aujourd'hui les premières conclusions du groupe de travail inter-agences sur la sécurité incendie, créé à la suite d'incendies survenus cet été dans des entrepôts de stockage d'énergie par batterie dans les comtés de Jefferson, d'Orange et de Suffolk. Le groupe de travail a fait de grands progrès en ce qui concerne l'évaluation des normes et pratiques préventives et réactives en matière de sécurité incendie des systèmes de batteries, ainsi que l'analyse de l'impact des incendies. À partir des analyses existantes de la qualité de l'air, les données sur le sol ou l'eau recueillies dans les jours suivant les incidents, le groupe de travail a conclu qu'aucune blessure n'avait été signalée et qu'aucun niveau nocif de toxines n'avait été détecté. En outre, des évaluations des projets de systèmes de batteries à l'échelle de l'État et des révisions du code de prévention des incendies sont actuellement en cours, et les recommandations préliminaires devraient être soumises à l'avis du public au cours du premier trimestre 2024.

« L'État de New York est reconnaissant envers les premiers intervenants qui se trouvaient sur les lieux de ces incendies, et nous profitons de cette occasion pour veiller à ce qu'ils puissent continuer à faire leur travail de manière sûre et efficace, » **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Alors que nous poursuivons la transition vers une énergie propre à New York, il est extrêmement important de maintenir cette sécurité. Heureusement, l'analyse du groupe de travail ne révèle aucune conséquence importante et durable sur la santé ou la sécurité des premiers intervenants ou des communautés qu'ils servent. »

Le groupe de travail comprend des représentants de la Division de la sécurité intérieure et des services d'urgence (Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES), du Bureau de la prévention et du contrôle des incendies (Office of Fire Prevention and Control, OFPC), de l'Autorité de recherche et de développement énergétique de l'État de New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), du Département de la préservation de l'environnement de l'État de New York (New York State Department of Environmental Conservation, DEC), du Département du service public (Department of Public Service, DPS) et du Département d'État (Department of State, DOS). Le groupe a été créé en août 2023 et a recueilli des données et travaillé avec diligence en collaboration avec les développeurs de projets, les fabricants d'équipements et les représentants du gouvernement afin d'en apprendre le plus possible sur les incendies survenus sur les trois sites de systèmes de batteries.

Les données rassemblées et analysées par le groupe de travail sont les suivantes :

- Un rapport de contrôle de la qualité de l'air de l'OFPC, et des données d'échantillonnage du sol et de l'eau provenant du site de Chaumont, fournies par le DEC.
- Les résultats du contrôle de la qualité de l'air recueillis sur les sites de Warwick et transmis au groupe de travail par les responsables locaux.
- Les résultats des prélèvements d'échantillons du sol sur le site d'East Hampton, transmis au groupe de travail par un développeur de projet.
- Un rapport d'inspection du site par une tierce partie indépendante, portant sur le contrôle de l'air et l'échantillonnage des sols dans les bâtiments scolaires situés à proximité de l'incendie du 27 juin 2023 sur le site de Warwick.

Au vu des informations dont on dispose à ce jour, rien ne laisse supposer que les contaminants résultant des incendies aient migré hors du site de façon notable.

Doreen M. Harris, présidente et PDG de l'Autorité de recherche et de développement énergétiques de l'État de New York, a déclaré : « La NYSERDA poursuit son action en collaboration avec les partenaires de l'État, les développeurs de projets et les communautés locales afin d'assurer une transition responsable vers un réseau à zéro émission et de mettre à disposition les données et les ressources nécessaires pour que cette transition se fasse en toute sécurité et de manière responsable. »

Jackie Bray, commissaire de la division de la sécurité intérieure et des services d'urgence de l'État de New York a déclaré : « Les sites de stockage d'énergie par batterie sont indispensables pour assurer notre avenir climatique. Au fur et à mesure de la mise en œuvre de ces technologies à travers l'État, nous travaillerons en étroite collaboration avec nos partenaires pour veiller à ce qu'elles soient exploitées en toute sécurité. »

Le directeur général du Département de la fonction publique, Rory M. Christian, a déclaré : « Le département se réjouit des progrès considérables réalisés par le groupe de travail en ce qui concerne l'évaluation des normes et pratiques préventives et réactives en matière de sécurité incendie des systèmes de batteries, ainsi que l'analyse de l'impact des récents incendies de systèmes de stockage d'énergie par batterie. Félicitations à la gouverneure Hochul pour la création de ce groupe de travail. Le Département veillera à ce que la sécurité soit la priorité absolue alors que nous continuons à mettre de plus en plus de batteries en service. »

Basil Seggos, commissaire au Département de la préservation de l'environnement de l'État de New York a déclaré : « Le DEC félicite la gouverneure Hochul d'avoir accordé la priorité à la sécurité des New-Yorkais et d'avoir pris l'initiative de veiller à ce que les projets de déploiement de systèmes de stockage d'énergie soient toujours soucieux de la protection de nos communautés et de l'environnement. Les experts du DEC ont prêté main forte au groupe de travail sur la sécurité incendie en analysant les pratiques actuelles, en participant aux tests sur le terrain, en améliorant les procédures d'intervention en cas d'urgence et en identifiant les améliorations à apporter aux opérations des sites qui jouent un rôle essentiel dans la construction d'un avenir énergétique propre, sûr et responsable, pour notre État. Nous nous réjouissons de collaborer avec nos agences partenaires pour continuer à faire avancer cette importante tâche. »

Outre l'analyse de la qualité de l'air, du sol et de l'eau évoquée ci-dessus, le groupe de travail s'est associé à des experts compétents pour inspecter tous les systèmes de batteries de plus de 300 kW en service dans l'État de New York, ce qui représente la majorité des systèmes de batteries commerciales en service dans tout l'État. Les inspections sont actuellement en cours et devraient se terminer d'ici le deuxième trimestre 2024. L'objectif de ces inspections est de modifier les listes de contrôle et les meilleures pratiques actuellement utilisées par NYSERDA et d'autres organismes avant la mise sous tension des systèmes, et d'intégrer les enseignements tirés des incendies de batteries tout en renforçant les procédures d'intervention en cas d'urgence.

Les systèmes de stockage d'énergie par batterie sont essentiels à la mise en place d'un réseau fiable et sans émissions. L'État de New York prend les devants et s'attaque de front aux incidents en formant un groupe de travail inter-agences sur les incendies et la sécurité. Les conclusions et les recommandations permettront d'améliorer la façon dont les projets de stockage d'énergie sont mis en œuvre à New York et dans l'ensemble du pays. Le groupe de travail de New York a attiré l'attention d'autres États, puisque le secteur s'est fortement investi dans l'amélioration des meilleures pratiques de déploiement du stockage de l'énergie à grande échelle.

Le groupe de travail est en phase de négociations avec les fabricants de batteries des installations concernées et les entreprises de services publics afin d'obtenir des rapports d'analyse des causes profondes (RCA) des incendies de Warwick, d'East Hampton et de Chaumont. Des experts en la matière examineront et analyseront les rapports dès qu'ils seront disponibles.

En outre, le groupe de travail a collaboré avec des laboratoires nationaux et d'autres experts nationaux en la matière afin d'examiner tous les codes et procédures d'essai existants relatifs au développement et à l'électrification des systèmes de stockage d'énergie par batterie. Le groupe de travail évalue attentivement tous les codes et normes pertinents et formulera ses recommandations pour s'assurer que les codes de construction et de lutte contre l'incendie soient suffisants et adaptés. Les recommandations préliminaires seront soumises à l'avis du public au cours du premier trimestre 2024.

À la suite de ces incendies, l'OFPC a mis à la disposition de tous les premiers intervenants un cours de sensibilisation aux batteries au lithium-ion sur le [Système de gestion de l'apprentissage en ligne de la DHSES](#). Selon l'OFPC, plus de 2 000 participants ont déjà suivi ce cours.

Le programme climatique de l'État de New York, leader au niveau national, appelle à une transition ordonnée et juste qui crée des emplois familiaux, continue à promouvoir une économie verte dans tous les secteurs et garantit qu'au moins 35 %, avec un objectif de 40 %, des bénéfices des investissements dans les énergies propres sont dirigés vers les communautés défavorisées. Guidée par certaines des initiatives les plus ambitieuses du pays en matière de climat et d'énergie propre, l'État de New York s'est engagé sur la voie d'un secteur de l'électricité à zéro émission d'ici à 2040, dont 70 % de production d'énergie renouvelable d'ici à 2030, et d'une neutralité carbone à l'échelle de l'économie d'ici à la moitié du siècle. La pierre angulaire de cette transition est l'investissement sans précédent de New York dans l'énergie propre, qui comprend plus de 52 milliards de dollars dans 118 projets d'énergie renouvelable et de transmission à grande échelle dans tout l'État, 6,8 milliards de dollars pour réduire les émissions des bâtiments, 3,3 milliards de dollars pour développer l'énergie solaire, plus de 3 milliards de dollars pour des initiatives de transport propre, et plus de 2 milliards de dollars d'engagements de la NY Green Bank. Ces investissements et d'autres soutiennent plus de 165 000 emplois dans le secteur de l'énergie propre de New York en 2021 et plus de 3 000 % de croissance dans le secteur de l'énergie solaire distribuée depuis 2011. Afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'améliorer la qualité de l'air, New York a également adopté une réglementation sur les véhicules à zéro émission, exigeant notamment que toutes les nouvelles voitures particulières et tous les nouveaux camions légers vendus dans l'État soient à zéro-émission d'ici 2035. Les partenariats se poursuivent pour faire avancer l'action climatique de New York avec près de 400 communautés intelligentes sur le plan climatique enregistrées et plus que 100 certifiées, près de 500 communautés d'énergie propre, et la plus grande initiative communautaire de surveillance de l'air de l'État dans 10 communautés défavorisées à travers l'État pour aider à cibler la pollution de l'air et à lutter contre le changement climatique.

###

D'autres informations sont disponibles sur www.governor.ny.gov.
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)